

## Catalytic-System Cleaner

### Description

Évite un colmatage du catalyseur par la suie. Nettoie les soupapes d'admission et la chambre de combustion. Améliore la combustion du carburant. Des moteurs propres réduisent la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Empêche la corrosion dans le système de carburant.

### Propriétés

- évite un colmatage du catalyseur par la suie
- assure une combustion optimale
- nettoie la tubulure d'admission, les soupapes d'admission et la chambre de combustion
- empêche la corrosion dans le système de carburant
- effet longue durée garantissant une faible consommation de carburant

### Données techniques

Base	additive mixture in liquid carrier
Couleur/aspect	light yellow, clear
Classe VbF	A II
Point d'inflammation	>61 °C
Point d'écoulement	-45 °C
Forme	liquid
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Densité à 15 °C	0,765 g/cm <sup>3</sup>

### Champs d'application

Convient à tous les moteurs essence avec catalyseur.

### Commentaire

Les dépôts dans le catalyseur à base d'oxyde de manganèse ne peuvent pas être éliminés.

### Utilisation

Verser l'additif dans le vaporisateur à pompe LIQUI MOLY (réf. 3316). Mettre le vaporisateur à pompe sous pression. Ménager l'accès à la tubulure d'admission, de préférence derrière le turbocompresseur. Important : l'accès doit impérativement se trouver en aval du débitmètre d'air massique. Démarrer le moteur et pulvériser l'additif en courts intervalles dans la tubulure d'admission, le moteur tournant à régime moyen (2 000-3 000 tr/mn). Si le régime reste régulier, la pulvérisation peut s'effectuer en intervalles plus longs. En cas de fortes variations de régime (<700 tr/mn), réduire la durée de pulvérisation. Afin d'assurer une atomisation fine, contrôler

régulièrement la pression résiduelle dans le vaporisateur à pompe. LIQUI MOLY déclinera toute garantie en cas d'utilisation contraire aux directives figurant dans les informations concernant le produit ou si l'application se fait au moyen de systèmes de dosage différents du système indiqué ici. L'utilisateur est seul responsable de vérifier l'aptitude des systèmes de dosage différents. Pour assurer un nettoyage optimal du système de carburant, nous recommandons l'ajout du Catalytic-System Clean (réf. 7110) au carburant directement après l'utilisation de l'additif. Cela garantit la propreté impeccable de l'ensemble du système du moteur et du système d'échappement.

### Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	21311
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
300 ml Boîte métallique	21346
	GB-ARAB-F

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

