

Top Tec MTF 5300 70W-75W

Description

Huile de boîte haute performance 100 % synthétique et de basse viscosité. Son excellente stabilité au cisaillement assure de bonnes économies de carburant et une protection optimale contre l'usure. Son bon comportement visco-thermique assure un excellent passage des rapports dans toutes les conditions de service.

Propriétés

- excellent passage des rapports dans toutes les conditions de service
- assure une moindre consommation de carburant
- excellente stabilité au cisaillement
- excellente protection anti-usure
- excellente protection anticorrosion
- bon comportement viscosité-température
- comportement synchrone remarquable
- excellente stabilité à l'oxydation

Agréments

API GL4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

VW G 052 171 • VW G 052 527

Données techniques

Grade SAE (huiles de boîte de vitesses)	70W-75W SAE J306
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	30,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	5,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -55°C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice de viscosité	139 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	< -60 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement formulée pour les boîtes de vitesses mécaniques et automatisées (DSG). Particulièrement



recommandée pour une utilisation dans les véhicules des marques Audi, Seat, Škoda et Volkswagen.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'effet maximal n'est obtenu que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique	21359 D-GB-I-E-P
20 l Bidon plastique	21360 BOOKLET
60 l Fût métallique	21361 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.